#

# АДМИНИСТРАЦИЯ

# ОСИНОВСКОГО муниципального образования МАРКСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

# САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**№ 105 от 12.10.2016 г.**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Осиновском**

 **муниципальном образовании на 2017 - 2018 гг.»**

В целях повышения эффективности деятельности администрации Осиновского муниципального образования, руководствуясь Уставом Осиновского муниципального образования, -

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Осиновском муниципальном образовании на 2017 – 2018 гг.» согласно приложению.

2. Контроль, за исполнением данного постановления оставляю за собой.

|  |
| --- |
| **Глава Осиновского****муниципального образования**  |

**Н.Б. Пехова**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к Постановлению  администрации Осиновского муниципального образования№ 105 от 12.10.2016 г. |

**Паспорт муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Осиновском муниципальном образовании на 2017-2018 гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | – муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в Осиновском муниципальном образовании на 2017-2018 гг.", далее “Программа” |
| **Основание для разработки** | - Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"; распоряжение Правительства Саратовской области от 7 апреля 2006 года № 95-П “О подготовке областной целевой программы “Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области ”, распоряжение администрации Осиновского муниципального образования от 12.09.2014 г. № 88-р «О разработке муниципальных программ»  |
| **Заказчик программы** | - администрация Осиновского муниципального образования |
|  **Цель и задачи программы,****Оценочные показатели** | - Целью программы является сокращение количества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий  |
| **Задачами Программы** **являются:** | снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине "человеческого фактора", повышение правового сознания участников дорожного движения, информирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах; снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения; снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий. |
| **Сроки реализации** **программы** | 2017-2018 годы |
| **Исполнители основных** **мероприятий Программы**  | -Администрация Осиновского муниципального образования  |
| **Объемы и источники** **финансирования** | - общий объем финансирования программы в 2017 -2018 годах составляет **30 000 руб.** |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации программы** | -сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях  |
| **Система организации контроля за исполнением программы** | Контроль за выполнением мероприятий осуществляется администрацией Осиновского муниципального образования |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

 Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретшей в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам страны.

 Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий, наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков.

 К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

 - недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

 - массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

 - низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

 - недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

 В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

 В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых световозвращающих материалов (термопластика или полимеров); устройство искусственных неровностей дороги типа «Лежащий полицейский» со световозвращателями на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети; установка на наиболее опасных участках областных автодорог дорожных (барьерных) ограждений;

 **2. Основная цель и задачи Программы**

 Целью Программы является сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2018 года.

 Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

 снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», - повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

 снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам, - совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения, соответствующее требованиям дорожное покрытие.

**3. Система (перечень) программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование направлений, видов работ и конкретных мероприятий** | **Объем работ****кол-во, шт.** | **Срок исполнения** | **Стоимость,руб.** |  |
| **Основные мероприятия:****Повышение безопасности дорожного движения**  |  | 2017-2018 г. |  30 000  |  |
| **Установка знаков**  |  |  |  |  |
|  5.19.1 | 2 | 2017 | 10 000 |  |
|  5.19.2 | 2 | 2017 | 10 000 |  |
| Аншлаг «Дети идут в школу» | 2 | 2018 | 5 000 |  |
| Искусственная неровность | 2 | 2018 | 5 000 |  |

 **5. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий реализации Программы**

Условием достижения цели и задач Программы является сокращение числа

погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях. Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей дорожно-транспортных происшествий, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.